

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
Ventspils brīvostas piestātnes Nr.19 renovācijas
tehniskā projekta izstrādei

- | | | | |
|----|-----------------------------|---|---|
| 1. | Pasūtītājs | - | 1.1. Ventspils brīvostas pārvalde. |
| 2. | Objekta nosaukums | - | 2.1. Ventspils brīvostas piestātnes Nr.19 renovācija Kr.Valdemāra ielā 8, Ventspilī. |
| 3. | Objekta atrašanās vieta | - | 3.1. Kr.Valdemāra ielā 8, Ventspilī. |
| 4. | Projektēšanas stadijas | - | 4.1. Tehniskais projekts. |
| 5. | Projektējamā objekta nozīme | - | <p>5.1. Ventspils brīvostas piestātne Nr.19 kalpo kā pilsētas krastmalas (ostas promenādes) nostiprinājums un pie piestātnēm iespējama jahtu, karakuģu, kruīza kuģu un dažādu ar ostas darbības nodrošināšanu saistītu kuģu pietauvošana. Piestātnes parametri un aprēķina kuģa izmēri saskaņā ar būves pasi.</p> <p>5.2. Piestātņu renovācijas risinājumiem jānodrošina tās kalpošanas laika palielināšanu.</p> |
| 6. | Projektēšanas darbu apjoms | - | <p>6.1. Piestātnes Nr.19 iepriekš veiktās apsekošanas un projekta dokumentācijas izvērtēšana. Piestātnes un tai piegulošās teritorijas apsekošana minimāli nepieciešamā apjomā.</p> <p>6.2. Veikt piestātnes kontrolaprēķinus, ņemot vērā apsekošanas materiālus. Stiprības un stabilitātes pārbaudes piestātnēm. Stiprības un stabilitātes pārbaude jāietver sekojošus pasākumus:</p> <ul style="list-style-type: none">• esošo datu un slodžu izpēte un analīze;• esošo ģeotehnisko datu izvērtēšana un apstrāde – grunts slāņi un raksturlielumi;• drošības faktoru noteikšana visiem iespējamajiem avārijas variantiem. <p>Atbilstoši starptautiskajiem standartiem (EAU 2004) piestātnes konstrukcijas ir jāpārbauda attiecībā uz sekojošiem iespējamajiem avārijas variantiem:</p> <ul style="list-style-type: none">• galējais robežstāvoklis – stiprība un stabilitāte;• lieces moments fasādes sienā;• enkuru spēki;• lieces moments enkursienā;• grunts pretestība fasādes sienas priekšā;• grunts pretestība enkursienas priekšā;• piestātnes kopējā stabilitāte pret noslīdēšanu pa cilindrisku virsmu (pēc BISHOP);• grunts masīva starp fasādes un enkursienu stabilitāte;• funkcionalitātes robežstāvoklis – deformācijas. <p>6.3. Papildus inženierģeoloģiskā izpēte ar piemērotām metodēm minimāli nepieciešamā apjomā, lai iegūtu adekvātus grunts slāņu raksturlielumus. Izpēti ieteicams veikt, izmantojot statisko zondēšanu (CPT) 3-4 punktos. Izpētes programmu iepriekš</p> |

jāsaskaņo ar pasūtītāju.

6.4. Renovācijas tehnisko risinājumu izstrāde un saskaņošana ar pasūtītāju tehniskā projekta izstrādes sākuma stadijā.

6.5. Tehniskā projekta izstrāde.

6.6. Tehniskā projekta saskaņošana.

7. Prasības

- 7.1. Būvdarbu realizāciju paredzēt 2 kārtās:
 - 1.kārta – piestātnes fasādes sienas un dzelzsbetona virsbūves renovācija;
 - 2.kārta – piestātnes kuģu atvairlementu (fenderu) sistēmas renovācija.
- 7.2. Tehniskā projektā paredzēt piestātnes fasādes sienas mainīgā ūdens līmeņa zonas (līdz atzīmei mīnus 2 metri) remonta risinājuma 2 tehnoloģiskos variantus – sienas remonts sausā stāvoklī un zemūdens remonta risinājums.
- 7.3. Izvērtēt vai nepieciešams veikt piestātnes atvairlementu (fenderu) sistēmas pilnīgu nomaiņu vai iespējama esošās sistēmas remonts.
- 7.4. Tehniskais projekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un būvniecības nodaļas izsniegto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, izsniegtajiem tehniskajiem nosacījumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un standartiem, Ventspils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.
- 7.5. Tehniskā projekta sastāvam jāatbilst Latvijas Republikas 1997.gada 1.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.112 prasībām.
- 7.6. Tehniskā projekta noformējumam jāatbilst LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām.
- 7.7. Tehniskais projekts Pasūtītājam jāiesniedz 5 drukas eksemplāros, kā arī elektroniskā formā:
 - teksts un aprēķini – MS Office programmas un pdf failos;
 - grafiskie materiāli dwg un pdf failos.

8. Galvenais projektētājs

- 8.1. Galvenais projektētājs tiks noskaidrots iepirkuma procedūrā.

9. Projektēšanas termiņi

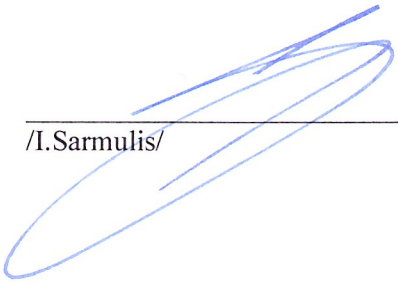
- 9.1. Tehniskā projekta izstrāde – 140 dienu laikā no līguma noslēgšanas un visu izejas materiālu saņemšanas no Pasūtītāja.
- 9.2. Tehniskā projekta saskaņošana (līdz tehniskā projekta iesniegšanai Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļai akceptēšanai) – 20 dienu laikā no tehniskā projekta izstrādes.

10. Izejas dati, kurus nodrošina Pasūtītājs


- 10.1. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas Plānošanas un arhitektūras uzdevums.
- 10.2. Uzņēmumu un atbildīgo institūciju izsniegtie tehniskie nosacījumi.
- 10.3. Topogrāfiskais plāns (elektroniskā un drukas formātā).
- 10.4. Dziļumu mērījumi objekta rajonā (elektroniskā un drukas formātā).

10.5. Piestātnes Nr.19 apsekošanas dokumentācija.

10.6. Objekta rajonā esošo būvju tehniskā dokumentāciju, kura ir pasūtītāja rīcībā.



/I.Sarmulis/



/V.Oļts/